

แบบฟอร์มรายงานผลของแผนปฏิบัติการ ทอท. (รายไตรมาส)

ข้อมูลประจำเดือน..... ม.ค. - มี.ค. 68..... ไตรมาสที่..... 2..... ประจำปีงบประมาณ..... 2569.....

1. ชื่อแผนปฏิบัติการ.....แผนพัฒนากระบวนการให้บริการท่าอากาศยานร่วมกับผู้มีส่วนได้เสีย (Airport Collaborative Decision Making: A-CDM.B0) ณ ทภก. และ ทชม.....		
หมายเลขกำกับ.....เป็นแผนที่อยู่ภายใต้แผนแม่บท.....แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ ทอท./แผนแม่บทนวัตกรรมของ ทอท..... ส่วนงานรับผิดชอบหลัก..... ฝพท..... ส่วนงานรับผิดชอบร่วม..... -.....		
2. วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์
<input type="checkbox"/> SO1 Strengthen Airport Capacity and Competitiveness	<input type="checkbox"/> S1 ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยาน <input type="checkbox"/> S2 พัฒนาขีดความสามารถการรองรับสินค้าและการขนส่งทางอากาศ	<input type="checkbox"/> T 1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย <input type="checkbox"/> T 1.2 พัฒนาการใช้งานโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพ <input type="checkbox"/> T 2.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการขนส่งสินค้าทางอากาศ
<input type="checkbox"/> SO2 Maximize Financial Return through Business Development	<input type="checkbox"/> S3 พัฒนาการดำเนินงานด้านกิจการการบิน <input type="checkbox"/> S4 พัฒนาการดำเนินงานด้านกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน	<input type="checkbox"/> T 3.1 พัฒนากลยุทธ์การตลาดเส้นทางการบินเชิงรุก <input type="checkbox"/> T 3.2 พัฒนากลยุทธ์การตลาดการขนส่งสินค้าทางอากาศ <input type="checkbox"/> T 4.1 พัฒนากิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร <input type="checkbox"/> T 4.2 พัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ภายนอกอาคารพื้นที่ว่างเปล่าหรือธุรกิจอื่น
<input checked="" type="checkbox"/> SO3 Inspire Memorable Airport Experience	<input checked="" type="checkbox"/> S5 พัฒนาระบบการและคุณภาพการให้บริการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความพึงพอใจของผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> T 5.1 พัฒนาปัจจัยขับเคลื่อนความพึงพอใจของผู้โดยสาร <input type="checkbox"/> T 5.2 ขับเคลื่อนการใช้เทคโนโลยีเพื่อยกระดับประสบการณ์ของผู้ใช้บริการ
<input type="checkbox"/> SO4 Lead Changes Toward Sustainability	<input type="checkbox"/> S6 มุ่งสู่การเป็นท่าอากาศยานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย	<input type="checkbox"/> T 6.1 การพัฒนาความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม <input type="checkbox"/> T 6.2 สร้างความร่วมมือและการยอมรับจากผู้มีส่วนได้เสีย
<input type="checkbox"/> SO5 Enhance Organization Capability	<input type="checkbox"/> S7 พัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการองค์กร	<input type="checkbox"/> T 7.1 เพิ่มศักยภาพทุนมนุษย์ให้สามารถรองรับธุรกิจท่าอากาศยานและธุรกิจในอนาคต <input type="checkbox"/> T 7.2 พัฒนาระบบการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมุ่งสู่การเป็น Digital Transformation

3. ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ 2569				
3.1 ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)				
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator)	ผลการดำเนินงานรายไตรมาส			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
ตัวชี้วัดที่ 1: ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนประจำปี	เป้าหมาย : พัฒนาระบบ A-CDM Portal แล้วเสร็จ ผลการดำเนินงาน : ผู้รับจ้างดำเนินการพัฒนาระบบ A-CDM Portal แล้วเสร็จ รวมถึงมีการทดสอบระบบตามขอบเขตงานที่กำหนด โดยมีการทดสอบระบบร่วมกับบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 8 ต.ค.68	เป้าหมาย : เริ่มใช้งาน A-CDM Block 0 ณ ทกก. และ ทชม. ผลการดำเนินงาน : กพท.ประกาศเอกสาร AIP Thailand ลงวันที่ 8 ม.ค.69 เรื่องกำหนดการเริ่มใช้งาน A-CDM ณ ทกก. และ ทชม. ในวันที่ 19 กพ.69 เวลา 7.00 น. เป็นต้นไป	เป้าหมาย : - ผลการดำเนินงาน :	เป้าหมาย : - ผลการดำเนินงาน :
3.2 ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator) / ผลลัพธ์ (Outcome)				
ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator)	คาดการณ์ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นปีงบประมาณ			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
ตัวชี้วัดที่ 1	เป้าหมาย : ผลการคาดการณ์ :			
ตัวชี้วัดที่ 2	เป้าหมาย : ผลการดำเนินงาน :			
4. สถานะของแผนปฏิบัติการ / รายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ				
สถานะ	<input checked="" type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนงานที่กำหนด (ระบุระยะเวลา.....2 เดือน.....) <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่ากำหนด (ระบุระยะเวลา.....)			

4. สถานะของแผนปฏิบัติการ / รายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	
รายละเอียดผลการดำเนินงาน	<p>ต.ค.: ผู้รับจ้างดำเนินการพัฒนาระบบ A-CDM Portal แล้วเสร็จ และมีการจัดทำแผนทดสอบระบบร่วมกับบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย ในวันที่ 8 ต.ค. 68</p> <p>พ.ย.: ดำเนินการทดสอบการเชื่อมต่อระบบ A-CDM Portal กับระบบ Intelligent Departure Enhancement Program (iDEP) และ ระบบ Integrated Flight Information Management System (iFIMS) แล้วเสร็จ</p> <p>ธ.ค.: ผกน.ได้สรุปการดำเนินงานในการพัฒนาระบบ A-CDM Portal ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การจัดทำแนวคิดการปฏิบัติงาน (ConOps) และร่างคู่มือ A-CDM Manualแล้วเสร็จ 2. อบรมการใช้งาน A-CDM Portal ให้ผู้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ณ ทภก.ในวันที่11 ธ.ค. 68 และ ทชม. ในวันที่17 ธ.ค. 68 <p>โดย ผกน.ได้นำสรุปการดำเนินงานดังกล่าวนำเสนอในการประชุมคณะทำงานดำเนินการพัฒนานวัตกรรมของ ทอท.ครั้งที่ 4/2568 เมื่อวันที่ 19 ธ.ค.68 และการประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการความรู้และนวัตกรรมของ ทอท. ครั้งที่ 4/2568 เมื่อวันที่ 23 ธ.ค.68</p> <p>- กพท.ประกาศเอกสาร AIP Thailand ลงวันที่ 8 ม.ค.69 เรื่องกำหนดการเริ่มใช้งาน A-CDM ณ ทภก. และ ทชม. ในวันที่ 19 กพ.69 เวลา 7.00 น. เป็นต้นไป</p> <p>ทั้งนี้ ผกน. ร่วมกับ ผฟข. ผรส. ผปข.ทภก. และ ผปข.ทชม. มีการเตรียมความพร้อมในการขึ้นใช้งานระบบ ไม่ว่าจะเป็นการอบรมการใช้ A-CDM Portal และทดสอบการใช้งานระบบร่วมกับผู้มีส่วนได้เสีย เช่น บริษัทวิทยุการบิน และสายการบิน เป็นต้น โดยมีการทดสอบระบบก่อนขึ้นใช้งานจริงทั้งสิ้น 3 รอบ ดังนี้</p> <p><u>ครั้งที่ 1</u> ทภก. และ ทชม.ทดสอบวันที่ 18, 19, 22, 23 ธ.ค.68</p> <p><u>ครั้งที่ 2</u> ทภก.ทดสอบวันที่ 12-16 ม.ค.69 ทชม.ทดสอบวันที่ 14-16 ม.ค.69</p> <p><u>ครั้งที่ 3</u> ทภก. และ ทชม.ทดสอบวันที่ 11, 12, 13, 16, 17 ก.พ.69</p> <p>ภายหลังการทดสอบในแต่ละครั้ง ทภก. ทชม. บริษัทวิทยุการบินของทั้งสองท่าอากาศยาน และ ผกน. ได้ร่วมกันจัดประชุมเพื่อหารือถึงประเด็นปัญหาที่พบ รวมถึงกำหนดแนวทางการแก้ไข เพื่อให้การขึ้นใช้งานระบบในวันจริงเป็นไปอย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ - ในวันที่ 19 กพ.69 เวลา 7.00 น. ทภก. และ ทชม. ได้เริ่มใช้งานระบบ A-CDM Portal อย่างเต็มรูปแบบ โดยมี ผกน. ผฟข. ผปข.ทภก. ผปข.ทชม. รวมถึงบริษัทวิทยุการบิน ร่วมติดตามการใช้งานระบบอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน</p>
ปัญหา/อุปสรรค	<p>ปัจจัยภายนอก :</p> <p>ปัจจัยภายใน :</p>
แนวทางการแก้ไข	

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ					
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2569		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส	การปรับเปลี่ยนแผน	
ตัวชี้วัดที่ 1 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนประจำปี	ไตรมาส 1	พัฒนาระบบ A-CDM Portal แล้วเสร็จ	เดือน ธ.ค.68		
			<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด :	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด :
			<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)		
ไตรมาส 2	เริ่มใช้งาน A-CDM Block 0 ณ ทภก. และ ทชม.	เดือน มี.ค.69			
		<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด :	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน	
		<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด :	
		<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)			
ไตรมาส 3	-	เดือน มิ.ย.69			
		<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด :	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน	
		<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด :	
		<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)			
ไตรมาส 4	-	เดือน ก.ย.69			
		<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด :	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน	
		<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด :	
		<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)			

6. ผลการดำเนินงานของแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง (แผนแม่บท.....แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ ทอท./แผนแม่บทนวัตกรรมของ ทอท..)	
สถานะ	<input checked="" type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนงานที่กำหนด (ระบุระยะเวลา.....2 เดือน.....) <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่ากำหนด (ระบุระยะเวลา.....)
รายละเอียดผลการดำเนินงาน	<p>ต.ค.: ผู้รับจ้างดำเนินการพัฒนาระบบ A-CDM Portal แล้วเสร็จ และมีการจัดทำแผนทดสอบระบบร่วมกับบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย ในวันที่ 8 ต.ค. 68</p> <p>พ.ย.: ดำเนินการทดสอบการเชื่อมต่อระบบ A-CDM Portal กับระบบ Intelligent Departure Enhancement Program (iDEP) และ ระบบ Integrated Flight Information Management System (iFIMS) แล้วเสร็จ</p> <p>ธ.ค.: ผกน.ได้สรุปการดำเนินงานในการพัฒนาระบบ A-CDM Portal ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การจัดทำแนวคิดการปฏิบัติงาน (ConOps) และร่างคู่มือ A-CDM Manualแล้วเสร็จ 2. อบรมการใช้งาน A-CDM Portal ให้ผู้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ณ ทภก.ในวันที่11 ธ.ค. 68 และ ทชม. ในวันที่17 ธ.ค. 68 <p>โดย ผกน.ได้นำสรุปการดำเนินงานดังกล่าวนำเสนอในการประชุมคณะทำงานดำเนินการพัฒนานวัตกรรมของ ทอท.ครั้งที่ 4/2568 เมื่อวันที่ 19 ธ.ค.68 และการประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการความรู้และนวัตกรรมของ ทอท. ครั้งที่ 4/2568 เมื่อวันที่ 23 ธ.ค.68</p> <p>- กพท.ประกาศเอกสาร AIP Thailand ลงวันที่ 8 ม.ค.69 เรื่องกำหนดการเริ่มใช้งาน A-CDM ณ ทภก. และ ทชม. ในวันที่ 19 กพ.69 เวลา 7.00 น. เป็นต้นไป</p> <p>ทั้งนี้ ผกน. ร่วมกับ ฝพช. ฝรส. ฝปช.ทภก. และ ฝปช.ทชม. มีการเตรียมความพร้อมในการขึ้นใช้งานระบบ ไม่ว่าจะเป็นการอบรมการใช้ A-CDM Portal และทดสอบการใช้งานระบบร่วมกับผู้มีส่วนได้เสีย เช่น บริษัทวิทยุการบิน และสายการบิน เป็นต้น โดยมีการทดสอบระบบก่อนขึ้นใช้งานจริงทั้งสิ้น 3 รอบ ดังนี้</p> <p><u>ครั้งที่ 1</u> ทภก. และ ทชม.ทดสอบวันที่ 18, 19, 22, 23 ธ.ค.68</p> <p><u>ครั้งที่ 2</u> ทภก.ทดสอบวันที่ 12-16 ม.ค.69 ทชม.ทดสอบวันที่ 14-16 ม.ค.69</p> <p><u>ครั้งที่ 3</u> ทภก. และ ทชม.ทดสอบวันที่ 11, 12, 13, 16, 17 ก.พ.69</p> <p>ภายหลังการทดสอบในแต่ละครั้ง ทภก. ทชม. บริษัทวิทยุการบินของทั้งสองท่าอากาศยาน และ ผกน. ได้ร่วมกันจัดประชุมเพื่อหารือถึงประเด็นปัญหาที่พบ รวมถึงกำหนดแนวทางการแก้ไข เพื่อให้การขึ้นใช้งานระบบในวันจริงเป็นไปอย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ - ในวันที่ 19 กพ.69 เวลา 7.00 น. ทภก. และ ทชม. ได้เริ่มใช้งานระบบ A-CDM Portal อย่างเต็มรูปแบบ โดยมี ผกน. ฝพช. ฝปช.ทภก. ฝปช.ทชม. รวมถึงบริษัทวิทยุการบิน ร่วมติดตามการใช้งานระบบอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน</p>
ปัญหา/อุปสรรค	ปัจจัยภายนอก :
	ปัจจัยภายใน :
แนวทางการแก้ไข	

